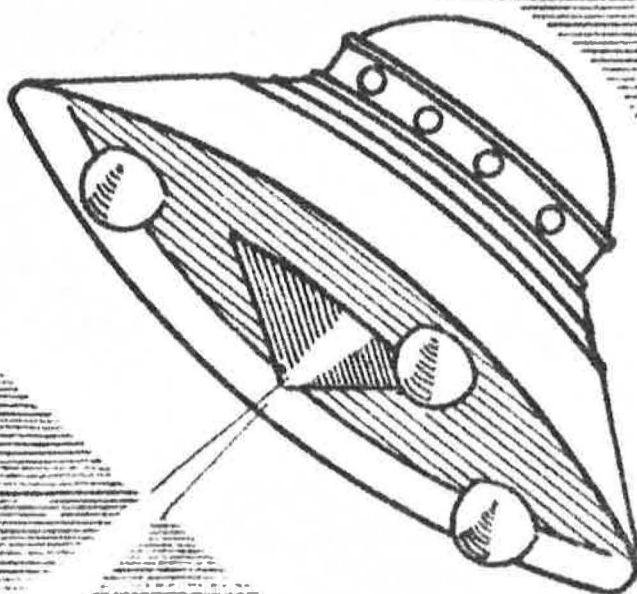


Bulletin d'informations
du Groupement Dauphinois d'Etude des

N° 1 — 3 F

AÉRIENS —

PHÉNOMÈNES INCONNUS



OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS • ASTRONOMIE
FORCES COSMIQUES • CIVILISATIONS INCONNUES •

— G. E. M. O. C. —

1, rue St-Exupéry

38 - GRENOBLE

" PHENOMENES INCONNUS "

Bulletin d'informations du "GROUPEMENT DAUPHINOIS D'ETUDES DES PHENOMENES AERIENS INCONNUS"- 33, rue Nicolas Chorrier - GRENOBLE.

Le G.D.E.P.A.I. a pour but:

- De mener des enquêtes sur les observations oculaires et "attérissements" éventuellement enregistrées dans la région où dans son secteur d'investigation.
- D'étudier le problème des O.V.N.I.S.
- D'apporter sa contribution aux organismes privés déjà existants sur le territoire français
- De créer un lien étroit, entre tous les chercheurs isolés, ou groupements pénétrés du même problème, en France, et à l'étranger, précisément par l'intermédiaire de son bulletin d'information "PHENOMENES INCONNUS".
- D'informer le public et documenter toutes les personnes qui le désiraient, sur ce sujet souvent mal connu.

Le G.D.E.P.A.I. comprend:

- Un Comité d'études pour la recherche.
- Un réseau d'enquêteurs réparti sur toute la France.
- Un groupe de correspondants pour l'information, la communication d'articles, ...etc..réparti sur le secteur français et à l'étranger.
- Un groupe de traducteurs pouvant interpréter dans un bon nombre de langues étrangères.

- -AVIS- -

A nos membres: Une réunion générale a lieu, en principe chaque dernier samedi du mois, à 15 h., au siège du G.D.E.P.A.I. - 33 rue Nicolas Chorrier à GRENOBLE.

A nos Abonnés: Des réunions publiques peuvent avoir lieu. L'annonce en sera faite par l'intermédiaire de notre bulletin "PHENOMENES INCONNUS" ou par le journal local. Les personnes qui seraient susceptibles de se trouver intéressés par ces causeries sont priés, d'en faire part, dès maintenant à l'adresse du Groupement.

SOMMAIRE No I

- Editorial par P.DELVAL.
- L, observation du 18 juillet, rapport d'enquête de B.PRINCIPEAU.
- Un "CIGARE VOLANT" dans la nuit du 17 au 18 juillet, à NICE; G.TARADE.
- Que s'est-il passé à ARC SOUS CICON? P.DELVAL.
- Le plateau de VALENTOLE, un secteur particulièrement visité par les O.V.N.I.S - P.DELVAL.
- "Série Atterrissage": Un Mystérieux Engin se pose sur une voie ferrée près de ROUEN le 13 novembre 1960 - Enquête menée sur place par Jean VUILLEQUEZ, correspondant du G.D.E.P.A.I.
- La preuve d'une race de l'espace provoque des soucis au PENTAGONE traduit de "THE U.F.O INVESTIGATOR".
- SCHIAPARELLI Réhabilité ? Les Canaux de Mars réapparaissent. D.DUPRE.
- Surprise de la vie sur Mars prédite par les savants, traduit de "the INVESTIGATOR".
- Observations de l'année: "Dossier O.V.N.I. du G.D.E.P.A.I.

Dans notre prochain numéro.....

- Editorial par P.DELVAL.
- Les "EXTRAS TERRESTRES " établissent-ils des Bases d'atterrissage ? par P.DELVAL.
- Le Plateau de VALENTOLE - L'enquête continue par P.DELVAL.
- Série "Atterrissage": Un Engin Inconnu se pose sur une voie ferrée à AQUAROBLE dans le Nord, le 10 septembre 1954. Enquête effectuée par Marc THIROUIN de la C.I.E.S-OURANOS et P.DELVAL.
- Les cas de récidives d'atterrissage. P.DELVAL.
- L'Aventure Interplanétaire - La Lune, base spatiale ? (Documents du G.D.E.P.A.I.)
- Qu'est-ce que l'Antigravitation ? P.DELVAL et RAUNER.
- Observations de l'Année : (Documents du G.D.E.P.A.I.)

Collectionneurs...! désirez-vous un magnifique porte-clé "Soucoupe Volante"? en métal, inox, aluminium, argent et même en or... Faire la demande au Groupement qui transmettra.

- Editorial -

Chers Amis,

Nous avons le plaisir de vous présenter le premier numéro de notre bulletin "PHENOMENES INCONNUS".

Nous désirerions que ce bulletin soit, non seulement celui du G.D.E.P.A.I., mais encore, qu'il soit le lien solide, des chercheurs isolés, et des divers groupements de recherche sur les O.V.N.I.S., et surtout un bulletin d'informations, pour tous ceux, qui mal informés, puissent enfin savoir ce qui se passe réellement dans nos cieux.

Le phénomène "SOUCOUPES VOLANTES" n'est certes pas nouveau, mais il devient irritant à la longue. C'est pourquoi, en accord avec de nombreux chercheurs sur la question, nous avons désormais décidé de soulever un peu plus le voile du mystère.

Pour certains non avertis les "Soucoupes Volantes" font encore partie du mythe "Serpent de mer". Pourtant de nombreuses années de recherches par des spécialistes éminents, tels Aimé Michel en France et J. Vallée aux U.S.A., nous apportent des faits irréfutables quant à l'existence et l'origine des O.V.N.I.S.

La réalité est là... les "Soucoupes Volantes" existent et sont des engins qui viennent de l'espace... elles sont dirigées par des intelligences supérieures. Il nous reste encore de nombreux points à éclaircir. Que nous veulent les occupants de ces Engins ? Pourquoi ne prennent-ils pas contact avec notre propre civilisation ? et que viennent-ils faire sur notre globe ...?

La réponse à ces questions n'est peut-être pas encore pour demain et le G.D.E.P.A.I. n'a pas la prétention de résoudre le problème, du moins actuellement, mais d'apporter une part de la vérité et de dénoncer le "BLACK OUT" qui se fait souvent sentir.

"PHENOMENES INCONNUS" vous apporte donc des faits réels et précis. Que les non avertis en prennent donc conscience et que chaque lecteur nous aide à diffuser la lumière sur un fait sûrement capital de l'avenir de notre humanité.

Pouquoi fermer les yeux et se boucher les oreilles sur l'éventualité des communications d'autres mondes ? Il serait bien prétentieux de se croire le seul réseau pensant dans l'univers... alors que l'immensité de l'espace cosmique révèle des milliards de milliards de planètes parmi les "Univers-iles" que nous pourrions distinguer ou percevoir.

Pourquoi des civilisations avancées n'auraient-elles pas réussi à voyager dans ces espaces... et de venir jusqu'à nous ?... et qu'représentent nous pour elles ?

P. DELVAL.

L'OBSERVATION DU "PHENOMENE CELESTE" DES 17 ET 18 JUILLET 1967.
RAPPORT D'ENQUETE EFFECTUE PAR B.PRINCIPEAU A LA ROCHELLE;

Les récits qui vont suivre ont été recueillis sur place le 18 au soir et vécus dans la nuit du 18 au 19 à la Rochelle et à Dompière

Les témoignages ne sont en aucun cas issus d'articles de journaux mais uniquement de mes enquêtes personnelles. Les résultats de mes premiers témoins sont très précis exclus ceux de Dompière en raison du peu d'informations que j'ai enregistré.

Le passage d'un O.V.N.I a été enregistré au détecteur CHARTIER à mon domicile mais j'étais absent à ce moment là; il a sonné environ vers 12 heures le lundi 17 alors que, aucune apparition n'avait été encore signalée sur l'europe. A noter que dans les nuits du 15 au 16 16 au 17 - 17 au 18 - 18 au 19 ; aucun phénomène insolite céleste ne s'est passé, car le ciel a été scrupuleusement scruté de Dompière à la Rochelle par notre organisation munie de télescopes, détecteurs, plans céleste etc.. Excepté la nuit du 17 au 18 à laquelle notre réseau n'avait fonctionné que jusque minuit en raison de l'épuisement général. Et par malchance les O.V.N.I.S sont passés quelques heures plus tard.

Voici cinq témoignages dont trois ont été vu par des témoins seuls.

1^{er} témoignage: Une dizaine de témoins, à une heure trente du matin près du port de la Rochelle. Un pêcheur, M. Ricordel nous décrit le phénomène:

"Le ciel était splendide, pas un nuage, quand subitement il voit un gros objet circulaire filant à grande vitesse, de forme légèrement ronde et ovale, de couleur à la fois rouge, blanc, rosé, au devant de cette boule un espèce de cône et derrière l'engin une fumée ressemblant à celle que produisent les avions à réactions. Puis plus loin derrière le gros objet, six petits objets insolites le suivait à la même vitesse et en formation très régulière comme une escadrille de chasseurs aériens qui laissait des traînées

Voici la description schématisée:

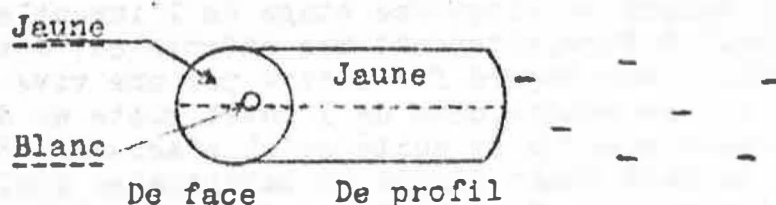


2ème témoignage: Le même récit a été fait par quatres gardiens de la Paix en cette même ville. Ils roulaient à vélo et m'ont fait part de la même description.

3ème témoignage: Un seul témoin, M. Gérard.

Un gros objet nettement plus gros que la Lune se déplaçait à une vitesse apparente moyenne, sur cette objet en forme de cylindre se déplaçait une petite boule ronde et blanche qui se distinguait du gros cylindre jaune clair et derrière cet énorme engin six ou sept petits objets le suivait dans une position pas très régulière.

Voici la description schématisée:



4ème témoignage: Vers une heure du matin à Dompière une personne a vu très nettement un gros disque évoluer dans le ciel, d'ouest en est suivi de six ou sept petits objets brillants et à un certain moment les petits continuèrent normalement, tandis que le gros était parti très loin et n'a pas été revu.

5ème témoignage: Vers une heure du matin Mme Guillet roulait en voiture vers Dompière et tout à coup elle vit un objet lumineux filer dans le ciel accompagné d'un autre de la même forme, c'est à dire comme une Comète géante

Personnellement je suis persuadé que les "Soucoupes Volantes " existent et existaient depuis des centaines d'années, donc ce sont bien des engins commandés par des êtres Intelligents et c'est la seule explication possible sans objections valables.

B. PRINCIEAUD.

Nous avons enregistré un autre grand nombre de rapports d'observations de la nuit du 17 au 18 juillet. Parmi ceux-ci, voici celui transmis par notre Ami, J.C. DUFOUR de NICE:

Le routier Cosser: Un Objet long avec des hublots.

J. Cosser, accompagné de M. Carro, fils de son patron, se rendait au marché de Carnes. "Ayant quitté St. Raphaël vers une heure du matin, nous étions intrigués, mon compagnon et moi-même, par une curieuse lueur apparaissant devant nous très haut dans le ciel. Je stoppais aussitôt mon camion à la bretelle de l'autoroute et nous sommes descendus de la cabine pour être certains de n'avoir pas été éblouis par un reflet dans le pare-brise."

"J'ai cru, en effet, déclarait M. Carro, qu'il s'agissait d'un effet / ...

d'optique, puis ensuite j'ai pensé à une caravelle en difficulté.
"L'engin était de forme longue, à tête blanche lumineuse avec des reflets sur sa partie centrale, donnant l'impression de hublots. Le spectacle était impressionnant.

UN "CIGARE VOLANT" SURVOLE LA VILLE DE NICE DANS LA NUIT DU 17 AU 18
JUILLET - Rapport transmis par G.TARADE du C.E.R.E.I.C de NICE.

Le témoin désirant garder l'anonymat, nos lecteurs ne doivent donc pas s'étonner que nous passions son identité sous silence.

"Dans la nuit du 17 au 18 juillet entre 01h.15 et 01h.20 du matin je me trouvais à mon balcon au cinquième étage de l'immeuble situé au N°1 de la rue du Soleil à Nice, attendant mes enfants qui devaient rentrer du spectacle. ... Soudain mon regard fut attiré par une vive lumière venant dans le ciel sur ma gauche, donc de l'ouest, juste au dessus des collines de Pessicart. Je compris de suite qu'il s'agissait d'un Mystérieux Objet Céleste. Le ciel étant dégagé, et la "chose" se déplaçant lentement et à faible vitesse, j'eus tout le temps de la détailler.

L'étrange objet volait très bas (moins de 500 mètres d'altitude) et se présenter sous la forme d'un cigare lumineux dont l'avant brillait d'une vive lueur orange. Un point rouge, une sorte de phare, était visible à la pointe de l'objet. Le corps de l'appareil était compartimenté en trois parties. Son périmètre semblait briller de milliers de points rouges éclatant comme de la mosaïque. Des sortes de réacteurs placés en dessous et en forme delta lancaient des lueurs bleutées.

L'O.V.N.I s'est arrêté un instant. Il oscilla sur lui-même et je puis voir alors un des "réacteurs" du côté opposé. Lorsqu'il repartit, le phare qui se trouvait à l'avant clignota.... Une sorte de tourbillon jaune rouge sortait de la partie extrême de l'objet.

Le vol de ce cigare volant était accompagné d'une sorte de frottement dans l'air, très perceptible dans le calme de la nuit. Après avoir décrit une courbe, il disparut en direction de l'observatoire.

Note du C.E.R.E.I.C: Nous sommes allés chez le témoin de cette observation, le point d'où elle observa le cigare volant permet de découvrir un panorama de plus de 180°. Ce témoignage n'étant pas unique, nous estimons qu'un O.V.N.I a survolé Nice dans la nuit du 17 au 18 juillet.

QUE S'EST-IL PASSE A ARC SOUS CICON ? (Doubs)

Note de l'information de "France soir" du mercredi 19 juillet 1967:

"Les Martiens de Joëlle Ravier" (15 ans)

"Les martiens sont arrivés.... c'est du moins ce que croit Mlle J.RAVIER qui, hier promenait trois jeunes enfants dans la campagne environnant ARC SOUS CICON (Doubs) vers 18 heures.

Elle affirme s'être trouvée en présence de trois êtres de la

.../...

taille d'un enfant de trois ans, le ventre proéminent, des bras à peu près normaux et des jambes très courtes. Quand ils m'ont vue, ils se sont enfuis à toute vitesse en parlant entre eux un langage pour moi incompréhensible mais qui ressemblait à un gazouillis"

A propos de cette affaire nous avons établi une correspondance avec Mlle Joëlle RAVIER. Voici une copie de sa lettre du 17 juillet 1967:

Monsieur,

En réponse à votre lettre voici ce que j'ai constaté le lundi 17 juillet.

Tout d'abord ce sont quatre enfants qui étaient partis se promener vers 14 heures. Soudain ils ont entendu un langage qui ne leur était pas familier. Parmi ces quatre enfants, la plus petite fille "Patricia" est partie au devant d'où venaient les voix, puis elle est revenue toute alarmée près de chez ses parents. D'après ce qu'elle nous a dit, il y avait plusieurs hommes assis et l'un d'entre eux a essayé de lui courir après. À ce moment là je me suis décidée de partir avec d'autres camarades pour me rendre compte. Nous étions arrivés en bas du chemin qui longe le champ et regardions vers le haut de ce champ lorsque un tout petit homme habillé de noir passa en courant très vite près de nous.

À ce que j'ai pu voir c'était un tout petit homme à figure bien humaine, avec des bras et des jambes proportionnés à son corps.

Recevez Monsieur.....

Devant l'imprécision des faits, il était utile de demander un complément d'informations sur "les petits hommes" observés par Mlle J. Ravier. Dans un questionnaire adressé le 27 juillet précédent nous avons obtenu les autres renseignements suivants:

La petite Patricia a vu trois êtres également de petite taille et vêtus de noir. Les êtres mesuraient environ 1,10 m. Impossible de rapprocher leur langage à une langue connue, quelque chose phonétiquement comme; "ra-ra-ra-la-ta" très vivement prononcé

Il est, par ailleurs également impossible qu'il s'agisse des habitants des environs; plus jamais on ne les revit ensuite.

On aurait découvert des traces analogues à des petits ronds sur le lieu de la rencontre. À noter que la petite Patricia a eu très peur et qu'il ne lui a donc pas été possible de graver dans sa mémoire de plus amples détails sur ces étranges "petits hommes"

Une enquête sur place aurait été nécessaire, les témoins étant de jeunes enfants, il est très difficile d'interpréter les faits d'une manière sérieuse. Il est fort possible qu'il s'agisse d'un nouvel atterrissage clandestin d'un O.V.N.I. Le mystère reste entier.

Pourquoi nos mystérieux visiteurs désirent-ils rester dans la neutralité? Quel but poursuivent-ils? ... Ces questions resteront-elles encore longtemps sans réponse?

P. DELVAL

LE PLATEAU DE VALENTOLE; UN SECTEUR PARTICULIEREMENT VISITE PAR LES O.V.N.I.S

Enquête du 25 juillet 1967 effectuée par R.VIAL, G.AUTONNE et P.DELVAL, relative à l'atterrissage d'un O.V.N.I. à VALENTOLE le 1er juillet 1965.

Nous pensons inutile de refaire le récit détaillé de cet atterrissage dont la presse et la radio ont fait grand état à l'époque.

Néanmoins nous avons pensé nécessaire cette visite à VALENTOLE, pour obtenir auprès de Mr Maurice MASSE des précisions quant à certains aspects de ce "contact localisé", et, par ailleurs reconnaître la région de ce fameux plateau de VALENTOLE situé au coeur d'une zone bien souvent visitée par les O.V.N.I.S. C'est aux abords de ce plateau que notre ami, M. WALTER a établi sa "Base" d'observation durant le mois d'août dernier.

Propos recueillis auprès de Mr. MASSE:

Lorsque Mr. MASSE constate la présence dans son champs de lavandes, de cet "appareil" il pense d'abord à un hélicoptère de l'armée qui s'est posé là. Il s'en indigna; "Pourquoi s'est-il posé là ?". En s'approchant il voit deux hommes et s'aperçoit de son erreur, ce n'est pas un hélicoptère de l'armée, cet "hélicoptère" est un engin qui lui est inconnu, il a la forme d'un énorme ballon de rugby avec de nombreux hublots sur ses flancs, ces "hommes" sont étranges, petits, ..un mètre..un mètre dix.. cependant semblables aux humains, mais ils ne sont cependant pas beaux..pas de cheveux, pas de cils et sont pourvus d'énormes yeux ronds. Ils sont vêtus d'une espèce de combinaison de vol ordinaire.

Ces deux personnages l'aperçoivent aussi mais ne s'émeuvent pas pour autant. Mr MASSE s'approche encore et puis, soudain, il est stoppé dans son avance par une force invisible et invincible. Les petits êtres repartent tranquillement à leur "engin", sans se presser, indifférents à la présence de Mr. MASSE. Leur engin émettait un léger sifflement et s'élève; Au dessous le témoin le voit prendre une teinte rougeâtre, puis disparaît à grande vitesse.

A son point d'atterrissage cet étrange appareil a laissé une profonde empreinte, sensiblement comparable à celle découverte à MARLIENS (Cte d'Or) le 6 mai 1967. Une empreinte en forme grossière d'étoile ou "d'araignée" c'est à dire une excavation centrale assez profonde (Un trou d'un diamètre de 10 cm environ profond de 80cm à VALENTOLE-Rectangulaire à la base de deux mètres de long en surface, en forme de demi-meule en profondeur avec 50 cm de diamètre à MARLIENS. De cette excavation centrale partent comme des "canaux"; quatre à VALENTOLE, et six à MARLIENS (Voir description et schéma de cette dernière empreinte dans le bulletin du C.E.F.A. No 12 Page 25)

A propos de ces empreintes il est à noter qu'à proximité de MARLIENS, à GENLIS, un cultivateur a découvert également dans un champ un trou cylindrique d'un diamètre de 8 cm environ, aucune traces d'approche et aucun sondage à signaler. Également d'autres traces étranges auraient été repérées à proximité de VALENTOLE.

Il nous a été impossible d'obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, Mr. MASSE qui nous l'a confirmé, nous dit que cette personne désire conserver l'anonymat et ne pas montrer ces empreintes. Suivant les déclarations de Mr. MASSE ces empreintes seraient comparables à celles que l'engin a laissé dans son champ.

Autres remarques signalées par Mr. MASSE:

Après ce "contact" localisé avec les occupants ou pilotes de l'appareil atterri dans son champ le témoin paraît catégorique:

- Ces "Visiteurs" ne nous veulent pas de mal.
 - Ils ne désirent pas, pour l'instant, prendre contact avec nous.
- Peut-être pas avant plusieurs générations, il n'est pas exclus cependant que des contacts localisés aient lieu ...ou continuent.

Nous avons réfléchi sur ce que pourrait-être cette forme de contact avec de telles créatures. Pour nous, notre conviction est que Mr. MASSE ait pu réaliser un de ces contacts, sa certitude quant au but pacifique de ces "êtres", qu'ils ne désirent pas troubler notre civilisation par un contact "officiel". Cette persuasion du témoin en est suite et d'autres faits étranges nous donnent encore à le penser.

Mr AUTOMNE a émis l'hypothèse que Mr Masse aurait été "choisi" pour établir un tel contact, cette remarque qui nous paraît à priori d'une fantaisie osée, nous laisse cependant à réfléchir, lorsque Mr. Masse nous fit part d'une nouvelle observation, d'une nouvelle sorte de contact, le lundi 17 juillet, soit une semaine avant notre visite.

Le soir de ce jour là, Mr. Masse travaillait dans ses terres, dans la plaine située au bas du village de VALENTOLE, avec des aides. Il était déjà tard et ses compagnons le quittèrent, logiquement Mr Masse aurait dû partir avec eux, comme il nous le dit, mais une force ou une sensation indéfinissable le poussait à rester là. "Je savais qu'il allait se passer quelque chose et j'attendais" dit-il. Cela ne se fit pas longtemps attendre ses compagnons à peine partis il aperçoit une lueur avancer dans le ciel, des raies lumineuses, une espèce de forme oblongue avancer silencieusement à très faible vitesse, 20 kms/h environ, l'approcher près de lui avec des couleurs merveilleuses, très jolies à regarder. Mr. Masse voit défiler lentement ce phénomène qui disparaît derrière une colline. Il pense que cela va revenir, peut-être se poser, mais il n'en est rien.

Cette observation a eu lieu le lundi 17 juillet (5h ?)

Elle est à rapprocher avec le phénomène lumineux qui a eu lieu sur le territoire Européen, entre la nuit du 17 et 18 juillet à 1 h.15 et 1 h.20 du matin. Sûrement en tout cas liée.

D'ailleurs en feuilletant les journaux, le lendemain, Mr. Masse constate et pu lire ce que beaucoup de personnes avaient vu dans le ciel. Il n'en fut pas étonné.

....

Nota: Il est à signaler que Mr. MASSE nous a semblé hésiter à nous répondre à certaines questions bien précises et semblait en savoir plus de ce qu'il nous disait.

Durant le mois d'août Michel WALTER a enregistré près d'une vingtaines d'observations sur le plateau de VALENTOLE qui ont eu presque tous lieux ces deux dernières années. Nous aurons l'occasion d'en reparler dans notre prochain numéro.

P. DELVAL

" SERIE ATTERRISSAGES "

UN MYSTÉRIEUX ENGIN SE POSE SUR UNE VOIE FERRÉE, PRES DE ROUEN, LE 13 NOVEMBRE 1960 - Enquête menée sur place par Jean VUILLEQUEZ, Correspondant Enquêteur du C.D.E.P.A.I.

"L'apparition dont je fus le témoin se situe dans la nuit du samedi 12 novembre 1960, au dimanche 13, entre 2 h.45 et 3 h 30.

A ce moment, le ciel était clair, étoilé, et la Lune brillait. Ne pouvant trouver le sommeil, j'étais étendu sur mon lit, fumant une cigarette, les yeux tournés vers la fenêtre, sans penser à rien; quand soudain mon attention fut attirée par des lueurs vertes, au dehors. Instinctivement je m'assurai que ma femme était bien couchée à mes côtés, et ne pouvait-être la cause de la lumière qui m'intriguait; m'étant levé je vis que les lueurs évoluaient dans le ciel. Pensant vaguement à des fusées, je passai à la cuisine, d'où je surveillai alors le phénomène à travers la porte vitrée. Je vis qu'il s'agissait d'un engin émettant huit lueurs d'un vert bouteille foncé, non clignotantes, et d'intensité constante.

Il évoluait à une altitude faible, que je ne suis pas en mesure d'évaluer; je pense toutefois que le chiffre de 700 mètres donnerait un ordre de grandeur valable. L'engin se déplaçait horizontalement, d'un horizon à l'autre, ce qui compte tenu de la position encaissée de mon habitation correspond à mon avis, à un déplacement d'une dizaine de kilomètres.

L'objet se mis à descendre vers le sol, au-dessus de la voie ferrée. Quand il fut arrivé à environ une cinquantaines de mètres du sol je vis trois pales se déplier sous l'objet et prendre une position à peu près verticale, formant trépied. Ils'approcha alors du sol et se posa sur la voie, à quelques 150 mètres de moi.

Je voyais alors l'objet immobile, posé sur son trépied. Il offrait l'apparence de deux assiettes renversées l'une sur l'autre. De brèves lueurs rouges émanant de dessous de l'engin, faisaient penser à des flashes photographiques. J'évalue ses dimensions approximativement à: Deux mètres de haut et cinq mètres cinquantes à six mètres de diamètre.

A un moment donné, sur la partie supérieure, des "sortes d'ailerons" très nombreux, allant du centre à la périphérie, se soulevèrent et se mirent à tourner rapidement. L'objet décolla lentement. A quarante

ou cinquante mètres du sol, les trois pales du trépied se plient à l'horizontale, sous l'appareil et prirent bientôt également un mouvement giratoire. Aussitôt, la vitesse de l'engin s'accéléra et il disparut très vite vers le sud-ouest, en direction de Bourgtheroulte.

Il était alors 3 h. 30.

Pendant toute la durée de l'observation je n'ai entendu aucun bruit, vu aucun sillage, aucune fumée. Je n'ai vu aucun "personnage"

L'engin m'a semblé plus plat au sol qu'en vol. Je suppose que c'est une illusion due aux parties tournantes, au dessus et au dessous, pendant le vol.

Détail curieux: Depuis ce moment, ma chienne refuse obstinément de s'approcher de cet endroit et reste sourde à mes appels, quand je me dirige de ce côté..."

NOTE ANNEXE DE Mr. J. VJILLEQUEZ:

Mr. Carbonnier habite une maisonnette de garde barrière, reléguée en pleine forêt de la LONDE, sur la voie ferrée ROUEN-LE MANS.

Cet endroit encaissé entre deux replis de terrain, et particulièrement isolé, se trouve à environ 16 kms, à vol d'oiseaux, au sud-ouest de ROUEN. La forêt très dense n'y est interrompue que par les saignées qui découpent les routes et les voies ferrées.

Mr. Carbonnier est parfaitement équilibré. Il s'explique clairement et ne manifeste aucun attrait pour la publicité. Il ne s'est jamais occupé de soucoupe volante. - qu'il ne prenait pas du reste au sérieux.

CONSTATATION FAITES SUR PLACE:

J'ai procédé à un examen très rapide des lieux le 20 novembre, soit huit jours après l'observation.

Aucune trace apparente ne semble indiquer l'atterrissage d'un objet. A noter toutefois que le ballast se prête mal à l'enregistrement des empreintes, et que les traverses sont presque toutes métalliques.

Ces recherches m'ont fourni l'occasion de constater "de visu" le comportement de la chienne de M. Carbonnier.

En effet, lorsque nous nous dirigeons vers le lieu de l'atterrissage, la bête nous emboîte le pas; mais à mi-chemin, elle s'arrête et nous laisse continuer, sans plus bouger.

REMARQUES:

Le trépied: Quel peut-être le rôle de la rotation de cet accessoire? Le fait que dans le cas présent, la rotation ait eu lieu exactement au moment où les pales du trépied se mettent à tourner, incite à penser qu'il y a un lien entre cette rotation et la propulsion de l'engin (lien qui peut-être aussi bien l'effet que la cause d'ailleurs).

Il peut s'agir aussi d'une stabilisation par effet gyroscopique ou simplement d'un mouvement tournant à l'inverse de la partie supérieure pour annuler son effet, qui tendrait à provoquer le mouvement giratoire de l'engin. Dans ce cas il est normal qu'il ne se lance qu'à grande vitesse qu'après avoir stabilisé sa position. Mais qu'elle est la forme d'énergie qui fait tourner ses accessoires? Tournent-ils sans arrêt, tant que

l'engin est en l'air, ou seulement dans certains cas ? Différentes constatations conduisent à penser que les O.V.N.I.S utilisent la résistance de l'air, lors des atterrissages, départs, manoeuvres lentes. L'absence de bruit (entre autres) fait penser à un dispositif utilisant l'énergie magnétique ou plus précisément, électro-magnétique; on entrevoit encore un lien avec les effets magnétiques produits au voisinage des soucoupes-péduses, certaines de leur manoeuvres exigeant vraisemblablement une forte mise en oeuvre d'énergie.

A noter encore: Que ce trépied gyroscopique-stabilisateur pourrait par excentration, faire prendre à l'engin toute position voulue, entre certaines limites.

Une telle hypothèse constituerait une explication comme une autre de la "tache sombre excentrée"

J.VUILLEQUEZ.

LA PREUVE D'UNE RACE DE L'ESPACE PROVOQUE DES SOUCIS AU PENTAGONE.

(traduit de THE UFO INVESTIGATOR.)

Des messages prouvant l'existence d'une race de l'espace, intelligente, bouleverse le Département de la Défense, déclare le Docteur D.MICHAEL consultant à la tête de l'Administration Nationale de l'Espace et de l'Aéronautique.

Répondant à la question: "Quel serait le premier acte du Pentagone?" Le Docteur MICHAEL répondit:

"-Je suppose que chaque service déclarerait qu'il est le mieux préparé pour faire face à la menace, et qu'il demanderait le contrôle complet de nos activités de l'espace; parce que, d'après les rapports publics, tôt ou tard, cela signifiera GUERRE.

"Sérieusement, j'imaginerais que cette découverte pourrait présenter quelque très réel danger pour le Pentagone.

On comprend que la plus grande menace, pour eux, est de devenir surannés, par suite de l'avance de la société... et cette découverte peut très bien être regardée comme un coup sévère, de ce côté.."

Que les opinions du Dr. MICHAEL représentent quelque façon de penser officielle, est indiqué par une étude d'un an qu'il fit pour la N.A.S.A. comme physiologiste principal de l'institution BROOKINGS.

Le rapport public de la N.A.S.A. prédisait que la preuve d'une vie intelligente dans l'espace produirait un grand choc sur la Terre. La déclaration au Pentagone du Dr.MICHAEL, et d'autres opinions significatives, qu'il révéla dans une discussion scientifique en 1961, sont considérés ici comme un indice du refus de reconnaître la réalité des UFOs.

" Les messages - radio d'une autre planète, dit le Dr.MICHAEL, seraient une menace pour la plupart des personnages publics et les "spockemen" (orateurs, interprètes, porte paroles-presse, radio, etc, etc, etc..)

Il dit qu'ils essaieraient d'arrêter leurs croyances et celle du public plutôt que d'essayer de faire face à la situation, par de nouvelles attitudes, où manoeuvre.

Différents motifs, différentes façons d'agir, différentes idées, peuvent rendre les gens de l'espace simplement curieux d'observer la Terre sans aucun désir de contact.

" Si " l'autre vie " désirait nous fournir de nouvelles informations, certains groupes, ou certaines nations pourraient mieux absorber ces idées. Cela pourrait faire disparaître quelques sociétés, en rendre d'autres plus fortes, et dominer le reste..

"Les savants de la Terre, dit le Dr. MICHAEL, peuvent recevoir un choc ..pour les gens de l'espace, notre compréhension de la nature peut paraître aussi primitive que l'est, pour nous, celle d'un homme des cavernes.

"Les êtres de l'espace, conclut-il, peuvent-être au point de vue éthique, moral, immoral, esthétique, ou autre, différents de nous.. Des êtres dont le développement leur permet de communiquer à travers des années lumière, peuvent avoir des idées sur les propres relations, parmi les créatures habitant les planètes...

"Ces idées, peuvent ou ne peuvent pas, coïncider avec les croyances les plus chères...."

NOTE DU G.D.E.P.A.I.: Nous savons aujourd'hui que le Président JOHNSON a chargé une Commission d'enquête pour étudier le problème O.V.N.I. et qui doit se prononcer en février 1968. Or actuellement cette commission "CODOM et le Pr. HYNICK sont déjà submergés.

Comme nous l'écrivait notre ami G. TARADE, en rapport avec J.J. VALLEE, aux U.S.A, cette commission, subissant une grande pression des milieux scientifiques, effectue un travail inouï et cerne de très près la clef du mystère. Il est donc fort à croire que le problème des O.V.N.I.S ayant été posé publiquement aux U.S.A (Kenneth ARNOLD - 1947-) trouve "officiellement" jour sur le nouveau continent.

SCHIAPARELLI REHABILITE ?

Les canaux de la planète Mars réapparaissent.

Les photos prises le 14 juillet 1965 par Mariner IV ont été traitées, développées et agrandies et montrent sur la surface de Mars des lignes creuses formant un réseau; Elles auraient de 80 à 300 kms de largeur et plus, larges aux intersections. Les fameux canaux de Schiaparelli réhabilités !

- Nouvelle publiée par "la feuille d'Avis de Neuchâtel" et transmise par D. DUPRE du G.D.E.P.A.I.

'SURPRISE DE LA VIE SUR MARS.

Prédite par les savants

"Le premier homme atterrissant sur Mars devrait-être préparé à rencontrer quelques surprises intéressantes...."

D'après le professeur Franck B. SALISBURY, de l'Université de l'Etat du Colorado. L'évaluation de la vie sur Mars, par le Prof. SALISBURY, fut publiée par le "Magazine Science" organe officiel de l'Association Américaine pour l'avance des sciences.

Le Dr. SALISBURY, physiologue des plantes, a conclu, après une étude sérieuse, qu'il y a une vie végétale bien adaptée et florissante sur Mars.

"Si les organismes quasi-végétaux ont résolu le problème de la croissance dans l'environnement martien, dit le savant, on peut sûrement s'attendre à trouver des formes de vie comparables à nos animaux, qui se nourrissent de plantes. Et de là, il n'y a qu'un pas de plus, pour des êtres intelligents. En vue de cette évidence, nous devrions, au moins essayer de tenir nos esprits ouverts, afin de pouvoir survivre au choc initial de notre rencontre avec eux.."

Le Professeur SALISBURY avertit qu'on devrait réfléchir très soigneusement avant de laisser tomber de minitieux robots sur Mars, pour y chercher des signes de vie...des machines qui s'étendent...absorbent, pulvérisent...et analysent des échantillons de la surface martienne.

"S'il y a une vie intelligente, les données du télémètre, recues du robot peuvent-être difficiles à interpréter.."

"Je peux, au moins, imaginer comment je pourrais réagir si, atterrissant dans mon arrière cour, un tel appareil commençait à empoigner mon premier mon chat, et peut-être...moi même.

traduit de "THE UFO INVESTIGATOR.

OBSERVATIONS DE L'ANNEE 1967 -(Dossier du G.D.E.P.A.I)

Objet céleste lumineux, observé au-dessus de Beaulieu par un pêcheur. Mercredi 12 avril 1967.

Un patron pêcheur de Beaulieu, Mr. Eugène Caisson a fait samedi une observation curieuse qu'il livre aux spécialistes:-- samedi matin, donc vers 5 h, alors qu'il se trouvait sur le port pour aller relever les filets en mer, il remarqua très haut dans le ciel, au nord du port un objet très lumineux de forme circulaire. Habituer à observer le ciel et les constellations il précise que l'objet était au moins dix fois plus important que l'étoile du berger. Après être resté immobile pendant près de 15 minutes, l'étrange corps céleste se déplaça très rapidement de 15 degrés vers l'est, se stabilisa et disparut dans ... de quoi s'agit-il ? Mr. Caisson se garde bien de .../...

"Soucoupes volantes" en Grande-Bretagne - 5 Mai 1967 -

Plusieurs centaines d'Anglais ont été intrigués, mercredi dernier par deux Objets volants non identifiés. A Clifton, dans les Midlands, une centaine d'adultes et d'enfants ont affirmés avoir vu un objet argenté, long d'environ une dizaine de mètres, se poser près d'une école.

Selon la police il s'agissait d'un effet d'optique causé par le soleil sur un nuage de poussière.

Cependant, à New Forest, sur la cote sud, a vu une énorme boule lumineuse blanche passer au-dessus de sa tente et s'écraser au sol en explosant.

Des dizaines de personnes ont téléphonés pour rendre compte du même phénomène; la police déclare qu'il s'agit cette fois d'un météorite.

Coincidence curieuse et troublante, dans la nuit de mercredi à jeudi, deux policiers en patrouille ont aperçu un Objet Volant Non Identifiés émettant une lueur orange, dans le ciel de Southampton. Il n'y a pas eu de conclusion officielle dans le troisième cas.

"Dauphiné libéré" et "L'Aurore" du 7.7.67

MAR DEL PLATA - Cigare Volant.

Deux automobilistes argentins affirment avoir vu un cigare volant posé à terre. L'appareil qui se trouvait à environ 400 mètres d'une route ressemblait à un wagon de passagers des chemins de fer. Après avoir décollé, il prit rapidement de l'altitude et disparut.

Les deux témoins déclarent qu'une vive lumière se dégageait par les hublots rectangulaire de l'engin.

Dauphiné libéré du 13.7.1967.

Etrange météorite à MASSY (Essonne) - 20 juillet 1967.

"soucoupe Volante" où pas, cette fois, on a tâté de l'engin mystérieux à MASSY (Essonne). Dans le grand ensemble du '2, rue de Moscou, Dominique Gauze, a découvert un étrange caillou.

Ce caillou long de 12 cm et large de huit centimètres pesait à peu près deux kilos. "Il ne s'agit pas d'un météorite" affirme-t-on à l'observatoire de Meudon.

Autre étrange phénomène: l'explosion qui l'autre nuit a réveillé à Troyes tous les habitants de la rue de la République, et provoqué plusieurs dizaines de milliers de francs de dégâts. On exclut la foudre et les engins explosifs.

Aussi un fait étrange intrigue-t-il fortement les enquêteurs: avant l'explosion, un homme apparemment sain de corps et d'esprit s'est présenté à la gendarmerie de Troyes et a été formel: "Je viens de voir dans le ciel une longue fusée avec des feux à l'arrière"

"France soir et Dauphiné libéré"
du 21.7.67.

de formuler une hypothèse.

— Mercredi 19 juillet 1967

A Nice, l'un des témoins du "phénomène lumineux" qui intrigue l'Europe nous fait le récit de ses observations

Plusieurs habitants des Alpes-Maritimes nous ont signalé hier, en fin d'après-midi, avoir observé, dans la nuit de lundi à mardi, le phénomène lumineux qui intrigue l'Europe (voir par ailleurs).

Vers 1 h. 25, un automobiliste, qui circulait non loin de l'odéon de Cannes-St-Casien, eut son attention attirée par « une boule lumineuse traînant une sorte de queue de comète ».

Sensiblement à la même heure, deux jeunes gens qui se promenaient avenue de Verdun, à hauteur de l'hôtel Ruhl, ont aperçu un phénomène analogue.

L'un des deux, Mihakiev Kostia, 20 ans, demeurant villa « Le Châta », avenue Laubarède, à Rocheville, travaillant actuellement à Nice, nous a déclaré à ce sujet :

« Je prenais le frais avec un camarade lorsque, levant la tête, j'ai vu, volant très bas, dans la direction nord-est, des feux semblables à ceux d'un avion, suivis d'une traînée lumineuse. Je suis surpris car la direction prise n'était pas celle d'un appareil quittant l'aéroport de Nice ou y atterrissant. Il y avait cinq petits feux de couleur rose écarlate. La vitesse n'était pas rapide : celle d'un appareil qui s'apprête à atterrir. »

« L'objet fut marqué par les arbres du jardin Albert-Ier. Nous courûmes pour le regarder à nouveau, mais il avait déjà disparu. »

Un problème ancien

Sur ces phénomènes qui intriguent l'opinion mondiale à période renouvelée, de nombreuses hypothèses ont été émises. Avec beaucoup de prudence, on n'exclut même pas celle d'objets extra-terrestres provenant d'autres planètes. Quoi qu'il en soit, les milieux scientifiques les plus sérieux ne demeurent pas entièrement indifférents à ces étranges apparitions.

« Le problème des « objets volants non identifiés » résonne dans la nuit des temps. On en trouve trace sur des papyrus qui détiennent la bibliothèque du Vatican : il y est relaté des apparitions de soucoupes volantes sous le pharaon Touti Moé III. »

« D'autre part, en fouillant les écrits secrets et profanes de l'Inde antique, on est induit à penser que, il y a deux mille ans, les peuples des Indes avaient déjà eu contact avec des civilisations extra-terrestres. »

« Plus près de nous, les récits bibliques confirment que les prophètes ont pu être en relation avec des initiateurs venus d'autres espaces, notamment les récits d'Ézéchiel, à plus d'un point troublants, qui décrivent l'arrivée d'une soucoupe volante. »

A Venise, en 1873

« Charles Fort, l'auteur du livre « Les Dénégés », nous assure que la région de Venise a été surveillée à plusieurs reprises, en 1873 notamment, par des globes de feux qui s'échappaient de « gros nuages ». »

« En ce qui concerne l'époque contemporaine, les premières observations relatives à « objets volants non identifiés » ont été faites dans le Pacifique, en 1943-44, par des pilotes de chasse américains. Mais le phénomène présente un intérêt particulier en 1946, année où une « vague majeure » déferla en Scandinavie. »

« Un an plus tard, c'est un Américain, Kennet Arnold, qui observe une série de disques gigantesques, dont le profil ne correspond à aucun avion connu à l'époque. »

« Quelques mois après, c'est l'incident au cours duquel le capitaine George Montell, de l'aviation américaine, perd la vie en poursuivant un « objet volant non identifié », son avion se désintégrant au-dessus de Fort-Knox sans qu'on puisse en déterminer la cause. »

Pas de révélations officielles

« Par la suite, les vagues de « soucoupes volantes » ont semblé se déplacer comme pour une exploration approfondie des différentes régions de la Terre. »

« Dès le début de ces mystérieuses apparitions, les Américains les ont prises très au sérieux. M. Forrestal, alors ministre de la Défense, a mis en place une commission chargée d'étudier ces phénomènes, mais jamais aucune révélation officielle n'a été communiquée. »

« Depuis l'an dernier, une commission scientifique, dirigée par les professeurs Hynock et Codon, et à laquelle participe M. Jacques Vallée, mathématicien français, étudie le problème sous tous ses angles. Des chimistes, des psychologues, des astronomes collaborent avec elle. Cette commission a été certainement mise en place à la suite de perturbations électro-magnétiques constatées sur les instruments électriques de navigation à bord des avions et des satellites. »

« A ce sujet, il est intéressant de citer des passages de la lettre que M. Jacques Vallée adressait à M. Guy Tarade le 21 mai dernier :

« Nous avons en ce moment, aux U.S.A., une nette recrudescence d'atterrissages, et de nombreux objets s'approchant d'automobiles sur les routes (...). En prévision de cette « vague », dont nous suivons de très près, en liaison avec l'Air Force et le groupe du professeur Codon à l'Université du Colorado, j'ai préparé un système de classement des observations utilisant un calculateur électronique. »

Selon M. Guy Tarade, les Soviétiques de leur côté ne mésestiment pas de tels phénomènes.



— Mon projet n'a intéressé personne, alors —

SOUCOUTES SAVOYARDES - ALBERVILLE - 6 Aout 1967.

Dimanche vers 22h.10, plusieurs personnes, habitant Alberville et Ugine (Savoie) ont vu passer dans le ciel une grosse boule lumineuse, de couleur jaune orangée, qui paraissait se déplacer à une vitesse relativement lente et à basse altitude sur une trajectoire sud-nord.

Son passage s'accompagnait d'un grondement sourd.

MYSTERIEUX ENGIN VOLANT DANS LE CIEL D'ESPAGNE - 1er Septembre 1967.

Un étrange objet lumineux, volant à une altitude de 6000 piéds (Environ 2000 mètres) a été signalé au port de BILBAO par l'équipage d'un cargo espagnol "Juan Artéza", en route pour les Asturies.

L'équipage a très nettement vu, pendant une vingtaine de minutes non loin de la côte espagnole, un objet de la forme cônica décrivant des courbes rapides.

A propos de cette observation, Mr. J. L. BARGALLO CHAVES, de BARCELONE, correspondant principal du G.D.E.P.A.I., en Espagne, nous a adressés le complément d'information suivant, mais relative à une autre observation

BILBAO, le 8 Septembre 1967.

Vers 8 h. du soir du 1er de ce mois, tout l'équipage d'un bateau sortant du port de Bilbao a vu un objet étrange, dans le golfe de Vizcaya, près de la côte basque. (Il s'agit du cargo "Juan Artéza" de la première observation)

Ce phénomène s'est répété hier, à la même heure du soir, mais avec plus de durée, d'après les informations de la radio côtière de Algorta qui recut un message transmis par le capitaine du cago "Sancho Panza".

A 7 h. 21 du soir, ils distinguaient dans le ciel un étrange objet lumineux qui allait à la vitesse du bateau en tenant compte de la distance.

L'équipage continuait à regarder l'étrange objet à l'aide de jumelles.

A cette heure il faisait encore jour et pour cette raison ils supposaient que sa luminosité fut un reflêt du soleil.

L'objet avait une forme triangulaire avec différents sommets, dont un était plus grand et aigu que les autres et donnait au sud-ouest.

L'objet se trouvait au nord de Punta Galia et le bateau à environ 100 milles de là.

Un nouveau communiqué de "Sancho Panza" après huit heures du soir signalait que l'objet volant se montrait de nouveau. Il paraissait continuer la route du bateau. Ils signalaient ensuite que malgré que la nuit soit tombée, il était illuminée avec plus d'intensité, ce qui démontra que la lumière devait lui être propre. A travers des jumelles les membres de l'équipage calculaient le diamètre de l'objet; il semblait être de quatre à six mètres et son altitude pouvait-être estimé à six ou sept mille mètres.

ENCORE UN O.V.N.I. DANS LE CIEL DE GRENOBLE - 11 Septembre 1967.

Voici un témoignage d'une observation faite le lundi 11 septembre 1967, de St. Martin le Vinoux, dans l'Isère, recueilli auprès de Mr. Guy SAVIN.

" J'étais à St. Martin de Vinoux avec mon frère, lorsque vers 22h. nous vîmes à la gauche de l'hôtel du Moucherotte, en direction du sud-ouest, un disque orangé, d'un diamètre apparent à celui de la Lune, émergeant à peine de la ligne de crête du Vercors. L'objet monta un peu, mais sans se montrer à nous dans sa totalité, puis descendit pour disparaître. Ce manège se reproduisit deux ou trois fois, je ne sais plus très bien. Chaque descente nous donnait l'impression d'un coucher de soleil en miniature."

Bien entendu aucun bruit n'a été perçu. Finalement l'objet disparut définitivement, mais, pendant plus d'une dizaine de minutes une lueur orangée subsista.

Nous attendîmes encore une demi-heure, jusqu'à 22h.30, mais rien ne se produisit. Il ne pourrait s'agir de la Lune puisque cette dernière se trouvait sur l'autre horizon et on était alors à son premier quartier.

Nous sommes persuadé que d'autres personnes ont observés le phénomène dans la région grenobloise, car celui-ci ne pouvait certes pas passer inaperçu.!"

En tout cas si d'autres témoignages ne sont pas encore venus confirmer celui-ci et en apporter les détails techniques, il est à remarquer que "le Moucherotte" semble être un lieu particulièrement visité par les O.V.N.I.S. A notre connaissance, cette apparition est la Quatrième qui a lieu au-dessus du "Moucherotte" en moins d'un an. On peut-être la nième..

Nous avons en effet reçu dernièrement une lettre anonyme signalant que le correspondant voit presque chaque belle nuit, des objets dans le ciel de GRENOBLE, et que ces derniers ont pour coutume de disparaître derrière le "Moucherotte". Coïncidence? Réalité?.. Madame Blivon, membre de notre groupement, nous a appris que le "Moucherotte" était situé sur une de ces lignes orthoténiques découvertes par Aimé Michel. Alors..? Alors GRENOBLE semble être un endroit privilégié par ces engins mystérieux. Eux aussi, préparent-ils peut-être, dans l'ombre les Jeux Olympiques.... De toute façon il est plus que probable qu'en février 1968, il y ait autant de monde sur les pistes de ski que dans le ciel !..

M. WALTER - Membre-enquêteur
du G.D.E.P.A.I.

- Note du G.D.E.P.A.I.: A propos de ces observations consécutives, à GRENOBLE et au-dessus du "Moucherotte" en particulier, nous serions reconnaissant aux personnes-témoins de ces observations passées ou éventuelles, de bien vouloir nous envoyer le rapport détaillé de ce qu'elles ont vu. Naturellement l'anonymat leur sera respecté si elles en manifestent le désir.